	Descriptif	ADRENA FIRST	ADRENA STANDARD	ADRENA PRO	OPTIMA PRO
	Mode tactile utilisable sur tablettes				
	Sauvegarde/restauration de la configuration du logiciel				
	Etalonnage des instruments (speedo, compas et girouette)				
	Gestion de waypoints et de routes				
	Calcul des marées mondiale				
	Compatibilité cartes vectorielles (CMap MAX) et raster (SnMap, BSB non cryptées)				
	Téléchargement, lecture et affichage de GRIB jusqu'à 16 jours				
	Interfaces directes intégrées : NOAA, Great Circle, Predictwind, Saildoc et Tidetech				
	Compatibilité atlas de courants SHOM, Proudman (+ haute résolution), Winning Tides				
	Journal de bord (position, vent, vitesse et observations)				
	Météogrammes				
	Superposition d'images géo-référencées				
	Export de données dans Google Earth				
	Alarmes : MOB et Sart AIS (+suivi avec calcul de dérive), navires AIS, mouillage, arrivée sur côte				
	Alarmes personnalisables : profondeur, force et direction du vent, wp, etc.				
	Roadbooks avec possibilité d'ajouter des annotations visuelles sur la carte				
	Datagrammes : évolution le long d'une route (courants, sailect…)				
	Intégration d'atlas de courant externes				
	Chargement de GRIBS historiques et de prévisions d'ensemble				
	Chargement de GRIB NOAA automatique				
Régate	Fonction de suivi des concurrents				
	Calcul de temps compensé IRC/HN				
	Gestion du départ, parcours banane et côtier				
	Calcul et affichage des laylines				
	Envoi des données calculées vers Iphone ou Ipad				
	Safe Starting Area				
	Tracking AIS : affichage données statistiques, données numériques, alarmes, suivi de flotte…				
	Prise en compte de l'inertie et des manœuvres sur les départs				
	Moyennage des données				
	Gestion d'une porte sous le vent				
	Utilisation de polaires spécifiques : départ, navigation, perf.				
	Modification des polaires en temps réel				
Routage	Calcul de la route optimale en évitant automatiquement les côtes				
	Routage en 2 clics				
	Routage mixte voile/moteur				
	Point de passage imposé (pivot sur isochrone)				
	Routage des concurrents				
	Tableau de marche récapitulatif du ou des routages				
	Paramétrage d'une limite de force et d'angle de vent dans le calcul de routage				
	Affichage des conditions de vent rencontrées				
	Affichage des conditions de vent, courant, marée et vagues rencontrées				
	Paramétrage d'une limite de la hauteur des vagues dans le calcul de routage				
	Simulation de plusieurs routages				
	Utilisation de plusieurs fichiers GRIB pour le calcul de routage				
	Hypothèses de routage : balayage des variables				
	Mesure du risque/retard : isochrones inverses et isoroutes				
	Statistiques sur les conditions de vent rencontrées dans les routages				
	Possibilité de créer un roadbook associé au routage				
	Filtre GRIB : ajustement de la vitesse du vent du Grib par palier				
	Atelier GRIB : modification timing, vitesse, direction dans une zone géographique et dans le temps				
	Pertinence modèles : comparaison données de prévision avec données enregistrées sur le bateau				
	Statistiques sur les conditions de vent et l'utilisation des voiles dans les routages				
	Prise en compte d'une polaire spécifique de nuit				
	Création de vidéo des routages				
	Micro-routage sur cadre : "meilleur côté du plan d'eau"				
	Routages multiples sur GRIBS historiques, prévisions d'ensemble				
	Prise en compte de la perte au changement de voile				
	Affichage de la variabilité du vent				
Analyses de Performance	Calcul de polaires réelles du voilier à partir des données de navigation				
	Création de polaires par VPP				
	Création et modification des plages d'utilisation des voiles (Sailect)				
	Suivi des performances (VMG, vitesse cible…)				
	Graphiques de l'historique des données : histographes				
	Relecture des traces enregistrées (replay)				
	Replay multiple (plusieurs bateaux simultanément)				
	Analyses de traces : statistiques, speed tests…				
	Calcul de polaires par configuration (voiles, quille, ballast)				
	Comparaison de polaires				
	Tableau des meilleures configurations				
	TrimBook : carnet de réglage				
	Intégration de données externes dans la trace				
	Echange de données avec des logiciels externes (voiles à poste, segment)				
	Analyse de la perte aux virements, empannages et manoeuvres				
	Affichage graphique de l'historique météo le long de la trace				
	Gestion e-penons de Mer Agitée : lecture/stockage/reconnaissance des voiles à poste/analyse				